

DTM-PR24-Regeln



Gemäß ISRA-Regeln: <http://isra2019.com/rules>

Ausnahmen: Einzelrennen, Motor X12, Karosse und Räder werden nicht ausgegeben.

Erlaubt sind:

- Nur X12- Motorgehäuse ohne Modifikationen
- Nur X12-Plasteköpfe
- Nur Single-Keramik-Magnete
- Kugellager in Motorgehäuse und -köpfe
- Shunts an den Kohlen
- Kerbe am Magnet und Motorgehäuse zur Hinterachse hin
- Abschneiden der Karosse am Heck auf max. 15mm (über Messbrett)
- Group12-Anker (min.Ø .510“ / max.Ø .518“)
- U-förmige Verstärkung der Hinterachslagerblöcke am Chassis mittels Stahldraht (max. Ø1.6mm)
- Karossen aus Lexan .007“ bzw. .005“
 - ATTAN: BMW M4 DTM - ISRA 2015
 - ATTAN: Mercedes AMG C63 - ISRA 2016
 - RedFox: Audi RS5 - ISRA 2019