

# Grand-Prix 01.10.2023



## Ausschreibung zum Grand-Prix 2023

Wir wollen am Sonntag, den 01.10.2023, nach dem NOC, wieder den Grand-Prix in der Klasse ES24-G12 austragen.

### **Zeitplan**

#### Sonnabend, den 30.09.2023

18:30 – 22:00 Uhr freies Training im Anschluss an die Siegerehrung der NOC-Wertung

#### Sonntag, den 01.10.2023 (vorläufig\*)

08:30 – 10:00 Uhr organisiertes Training

10:00 – 10:30 Uhr Technische Abnahme und Fahrerbesprechung

10:30 – 11:00 Uhr Qualifikation (beide Klassen zusammen)

11:00 – 16:00 Uhr Rennen und anschließend Siegerehrung (die Aufteilung der Gruppen erfolgt je nach Starterzahl)

(\*Der Zeitplan für den Sonntag kann von der Rennleitung angepasst werden, je nachdem wie viele an den Start gehen.)

### **Nennungen**

Zur besseren Planung bitten wir um Nennungen bis zum 22.09.2023 an Stefan Ehmke, per E-Mail an: stefehmke@web.de oder an Andre Tänzer, per E-Mail an: [andre@taenzer-online.com](mailto:andre@taenzer-online.com)

### **Bahndaten**

Bahnlänge: 46,25 m

Anzahl der Spuren: 6

Spurabstand: 12 cm

Bahnstrom: Netzteile (je 12,5 V, 30/40 A)

## Reglement / Startgeld

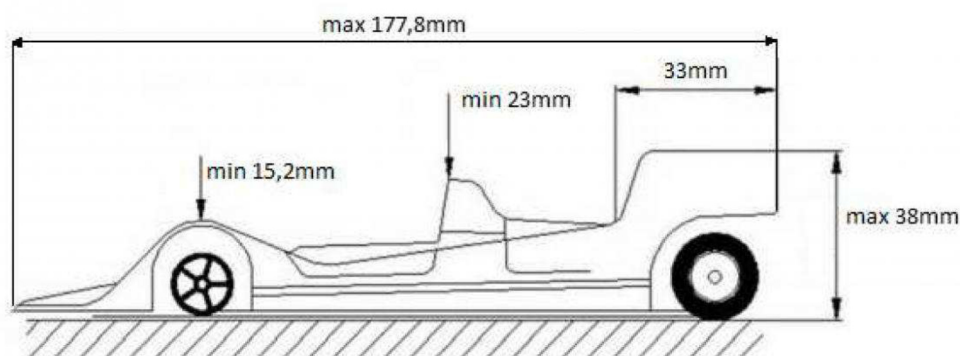
Das Rennen wird nach den „alten“ EuroCup Regeln durchgeführt. Die wichtigsten sollen hier festgelegt werden – wir wollen aber nicht auf jeder Kleinigkeit bestehen und werden vor dem Rennen gemeinsam offene Punkte besprechen.

Das Reglement findet ihr noch unter: <http://src.sophics.cz/eurocup.php>.

Es gelten folgende Hauptpunkte bzw. Festlegungen:

- **Startgeld:** Das Startgeld beträgt 20 €.
- **Karosserien:** Es sind nur Karosserien in den Fahrzeugklassen zugelassen, die den folgend angegebenen Abmessungen entsprechen.  
Die Lackierung muss deckend sein inklusive Seiten. Ein dreidimensionaler Fahrereinsatz mit Kopf, Armen und Lenkrad muss vorhanden sein. Die Karosserie muss alle Teile des Fahrzeuges abdecken. Kein Teil des Chassis oder des Motors darf von oben betrachtet (auch durch die Fensterscheiben) sichtbar sein.  
Auf den Karosserien sind Vorderräder (Decal) und mindestens zwei Startnummern anzubringen. Bei der Abnahme kann eine in Typ und Lackierung gleiche Ersatzkarosserie, die den o.g. Voraussetzungen entspricht, für das Rennen zugelassen werden.

ES24-G12:



- **Motoren ES24-G12:**  
C-CAN-Gehäuse (Originalmaße und -ausführung)  
Magnete Fullsize-Ceramic (Quad- oder Six-mag zugelassen aber Full-Size)  
Anker Gr. 12 (Kennzeichnung mit Schild im Anker), (nicht C12!)  
max. Durchmesser .518“  
Mischen von Teilen verschiedener C-CAN Motoren erlaubt  
Motorköpfe (C-CAN) alle Hersteller (Aluköpfe erlaubt)  
Kohleführung, Kohlen, Federn, Shunts frei  
Entfernen eines kleinen Stückes Kunststoff am Motorkopf zur Anpassung an das Chassis erlaubt  
Entfernen eines kleinen Stückes Materials vom Motorgehäuse und oder von den Magneten um Berührung mit der Hinterachse zu vermeiden erlaubt  
Kugellager erlaubt
- **Fahrzeugbreite:** max. 83 mm

- **Bodenfreiheit:** Die Bodenfreiheit unter dem Fahrzeug muss zur Abnahme mind. 0,5 mm betragen.
- **Qualifikation:** Die Qualifikation wird auf der Spur 3 über 1 Minuten gefahren.
- **Renntmodus:** Das Rennen wird über 6x 5 Minuten gefahren. Die Spurwechsellpause beträgt 2 Minuten.
- **Service und Reparaturen:** Service-Arbeiten, Reparaturen und Teilewechsel sind auch während des Warmups und in den Spurwechsellpausen erlaubt (nicht Chassis und nur die zwei gekennzeichneten Karossen).

Die Fahrzeuge sind zu Service-Arbeiten, Reparaturen und Teilewechsel nur im Bereich der markierten Service-Zone herauszunehmen und anschließend wieder einzusetzen. Ist nach einem Crash das Fahrzeug nicht mehr fahrbar oder stellt es eine Behinderung für andere Fahrzeuge / Teams dar, kann es an der Unfallstelle von der Bahn genommen werden, muss aber anschließend in der markierten Service-Zone wieder eingesetzt werden.

## Übernachtungen

s. Ausschreibung NOC

## Sonstiges

Am Freitagabend werden wir frische Pizza vorbereiten und am Sonnabend und Sonntag wird unser Barteam verschiedene Speisen und Getränke anbieten.

## Hinweis Datenschutz / Bildaufnahmen

Die Veranstaltung ist eine Privatveranstaltung, auf der die personenbezogenen Daten eines jeden Starters elektronisch erfasst und gespeichert sowie ggf. Bildaufnahmen gefertigt werden. Mit seiner Nennung und Teilnahme willigt jeder Starter dazu ein, dass seine für diese Veranstaltung erforderlichen personenbezogenen Daten erhoben, gespeichert und verarbeitet werden. Gleiches gilt auch für Bildaufnahmen von sich und die damit verbundenen Nutzungsrechte am eigenen Bild. Wer dies nicht wünscht, kann jederzeit der Datenerhebung und den Bildaufnahmen widersprechen sowie deren Löschung verlangen.